

# kaindar



## Euskadiko lehen portu smart grid-a Primera Smart Grid portuaria de Euskadi

Itsasontzi elektrikoak eta lehorreko instalazioak bi noranzkoetan konektatzeko aukera  
Conecta de manera bidireccional barcos eléctricos e instalaciones en tierra



PASAIA  
PORT

1

## AURKEZPEN DIGITALA

Presentación digital

2

## Bisita fisikoa KAINDAR azpiegitura ezagutzeko

Visita física a las infraestructuras de Kaindar

3

## Otordua

Lunch

Gaurkoak

## HELBURUA - Objetivo

Deskarbonizazioa



**Neutralidad Climática  
para el año 2050**

2050.urterako Europa deskarbonizatua  
Europako itun berdea  
Agenda2030

Sistema adimenduna garatzea  
Desarrollar un sistema inteligente

## Hartu olatua!



## Oarsoaldea20<sup>25</sup>

# Ekonomia Urdina Poloa

Urriaren 18an Oarsoaldeko Ekonomia Urdinaren Poloaren proiektuaren lehen urratsak eta lehen proiektuak aurkeztu ziren erakunde, enpresa eta eragileekin dinamika parte hartzaileak eginez. 52 pertsona bertaratu ziren.

Itsasoa aukera-gune bihurtzen da, eta eskualdeak hori aprobetxatzeko indarguneak ditu; elementuen bateratzeak LEHIAKORTASUN-POLO bat sortzeko potentziala adierazten du.

Urriaren 18an aipaturiko proiektu horien artean KAINDAR dugu eta POLO horretan parte hartuko duten proiektu zehatzen adibide argia da. Ekonomia Urdina Poloaren bueltan garatu den proiektu pilotoa.

OARSOALDEA ESKUALDEKO ESTRATEGIA

POLO (HUB) BERRITZAILEA

Itsasoak ematen dituen AUKERAK

# ZERGATIK DIRA BEHARREZKOAK HORRELAKO PROIEKTUAK?



## OARSOALDEA URDINA POLOAREN 1. LAN-LERROA

Economia urdineko poloa  
Pasaiako Badian/  
Polo de economía azul de la  
Bahía de Pasaia



Neutralidad Climática  
para el año 2050

### PORTUEN ELEKTRIFIKAZIOA: PORTUKO SMART-GRID, COLD IRONING

Europako Itun Berdeari eta itsas eta portu-sektorean berotegi-efektuko gasen emisioak murrizteko beharrari erantzunez, **hainbat irtenbide** ezartzen ari dira, hala nola, portuen elektrifikazioa, energia berritzagarien erabilera eta ontziak eta lurra konektatzeko sarea dimendunen garapena, hasierako proiektuak barne, hala nola, **Ontziak Deskarbonizatzeko Zentroa eta energia berritzagarriak dituzten ontzi elektrikoetarako KAINDAR karga-estazioa.**

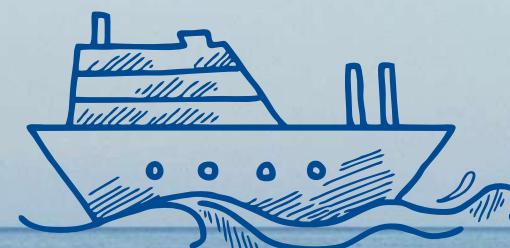


### ELECTRIFICACIÓN DE LOS PUERTOS: SMART-GRID PORTUARIA, COLD IRONING

En respuesta al Pacto Verde Europeo y la necesidad de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en el sector marítimo-portuario, se están implementando **soluciones como** la electrificación de puertos, el empleo de energías renovables y el desarrollo de redes inteligentes para conectar buques y tierra, incluyendo proyectos iniciales como el **Centro de Descarbonización de Buques y la estación de carga KAINDAR para buques eléctricos con energías renovables**.



MUBIL



# Diruz lagundutako proiektua | Smart Mobility | Kargatzeko azpi-egiturak

Proyecto subvencionado |  
Smart Mobility | Infraestructuras de recarga

Espazio fisikoaren baimena. Living lab  
Permiso del espacio físico. Living lab

ORTZE Itsasontzi elektrikoa  
Barco eléctrico Ortze



Mila esker!

# Ezaugarri nagusiak Características principales

PROIEKTU PROTOTIPOA | ERAKUSLEA |

ESKALAGARRIA

Iraupena: urtebete

Erronka: osagaiak integratzea eta energia-fluxuaren kudeaketa adimenduna.



Proyecto PROTOTIPO | DEMOSTRATIVO |  
ESCALABLE

Duración: 1 año

Reto: integración de componentes y  
gestión inteligente del flujo de energía.

**Partzuergoa/diziplina anitzeko taldea**

Lankidetza **publiko-pribatua**.

Talde parte hartzalea, erabakiak  
adostasunean hartzen dira (bilerak 7-15  
egunean behin).

# Ezaugarri nagusiak

## Características principales

Consorcio/equipo multidisciplinar  
Encaje público-privado  
Participación y decisiones consensuadas (Reuniones 7-15 días)

### ERAKUNDE PARTE HARTZAILEAK



CON LA COLABORACIÓN DE:



*kaindar*



**JASANGARRITASUNA**  
Sostenibilidad



**COLD IRONING**

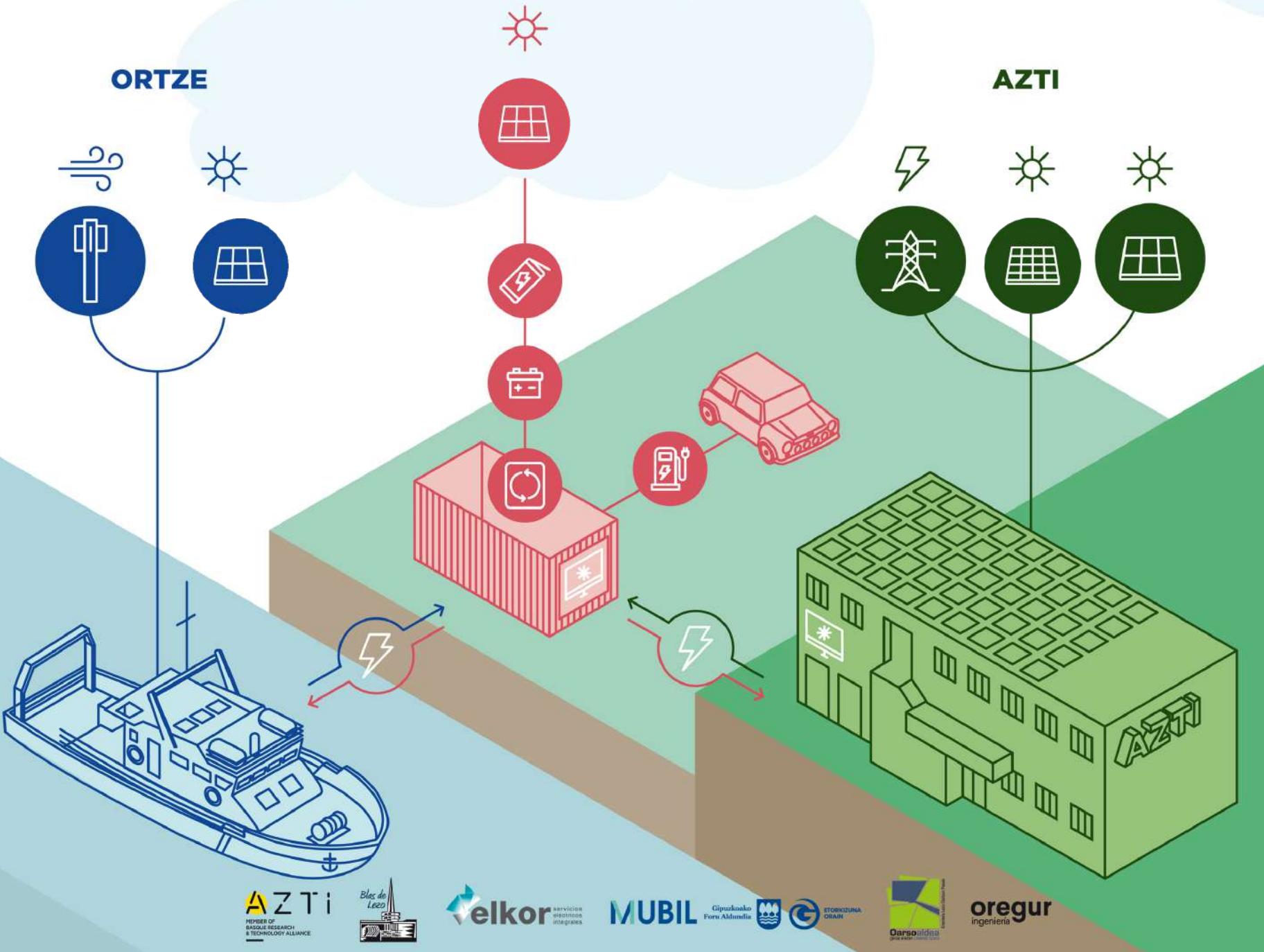


**KUDEAKETA  
ADIMENDUNA**  
Gestión inteligente



# Ezaugarri nagusiak Características principales

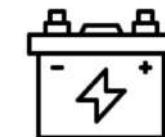
# kaindar



## Ezaugarri nagusiak Características principales



**Energia berriztagarria sortzea**  
Generación de energía renovable



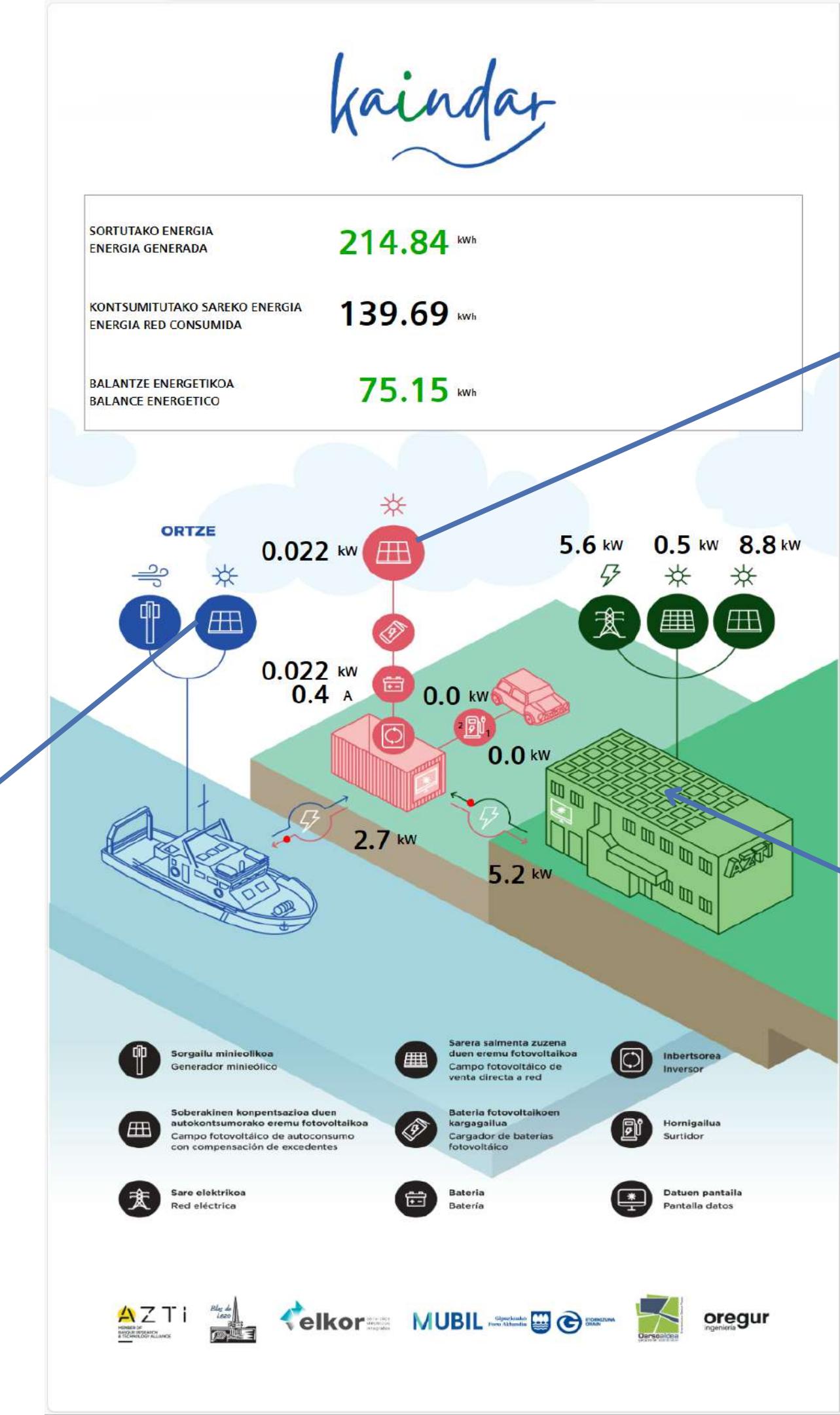
**Energia biltegiratzea**  
Almacenamiento de la energía



**Energia-fluxuaren kudeaketa**  
Gestión del flujo energético



# Gure smart grid-a



# Smart Mobility Industry 2022

Kaindar Gipuzkoako Foru Aldundiak sustatutako Smart Mobility Industry 2022 programaren barruan dago, Ekonomia Sustapen eta PROIEKTU ESTRATEGIKOEN Departamentuaren bidez, eta Gipuzkoan mugikortasun elektrikoaren sektorea bultzatzea du helburu.

Kaindar se enmarca dentro del programa Smart Mobility Industry 2022, promovido por la Diputación Foral de Gipuzkoa a través del Departamento de Promoción Económica Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS, cuyo objetivo es impulsar el sector de la movilidad eléctrica en Gipuzkoa.



**MUBIL**

*kaindar*

## PROIEKTU PILOTUA

Elektro-mugikortasunari eta karga-azpiegiturari lotuta dago, eta eskala txikiko teknologia jakin bat ezartzea eskatzen du, living-lab batean haren bideragarritasuna, funtzionamendua eta diseinua ebalutzeko, eskala handian hedatu aurretik.

## PROYECTO PILOTO

Está vinculado a la electro-movilidad y a la infraestructura de carga, e implica la **implantación de una determinada tecnología a pequeña escala que evaluará su viabilidad, funcionamiento y diseño** en un **living-lab** como paso previo a su despliegue a gran escala.



# KAINDARren funtzionaltasunak ORTZEen

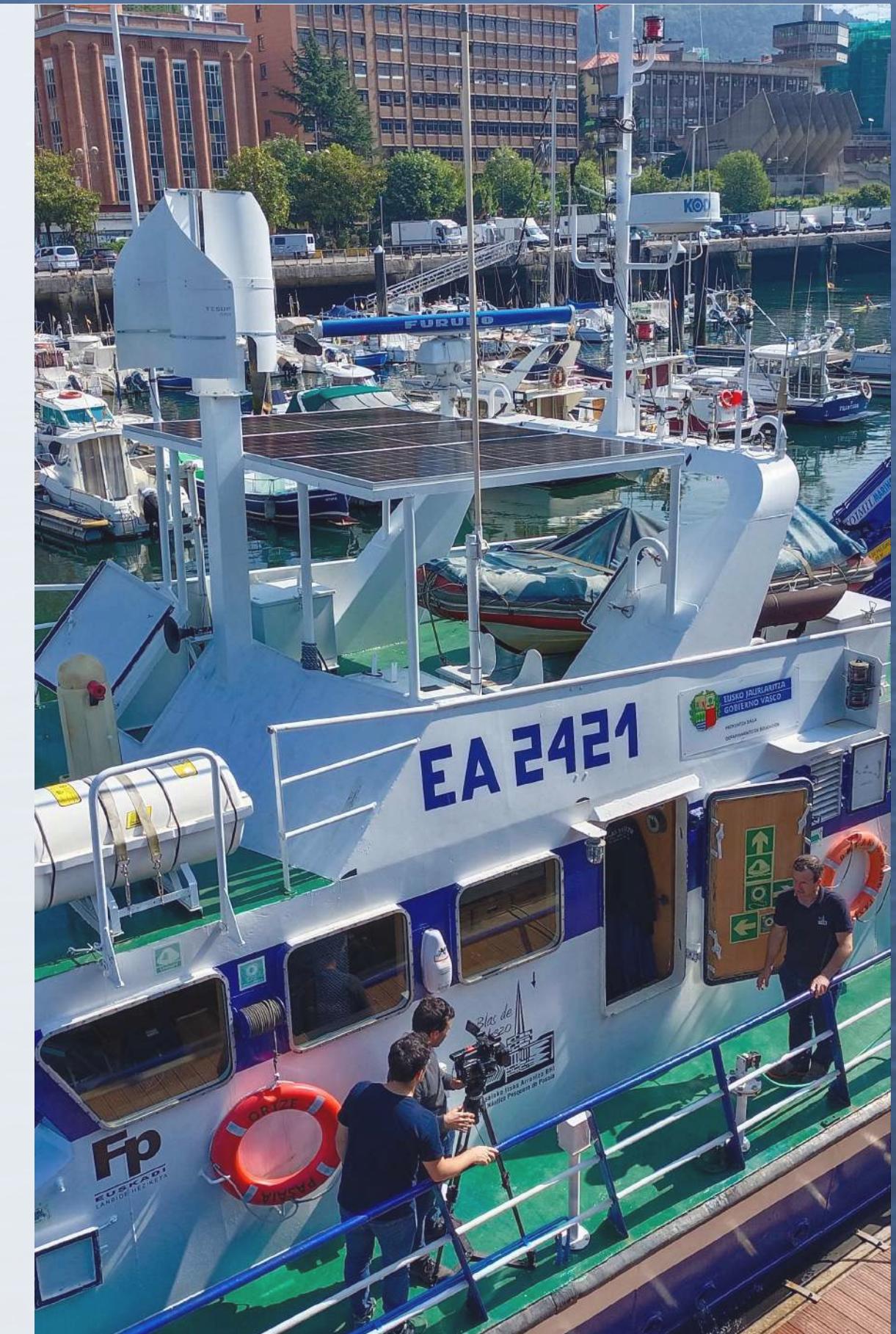
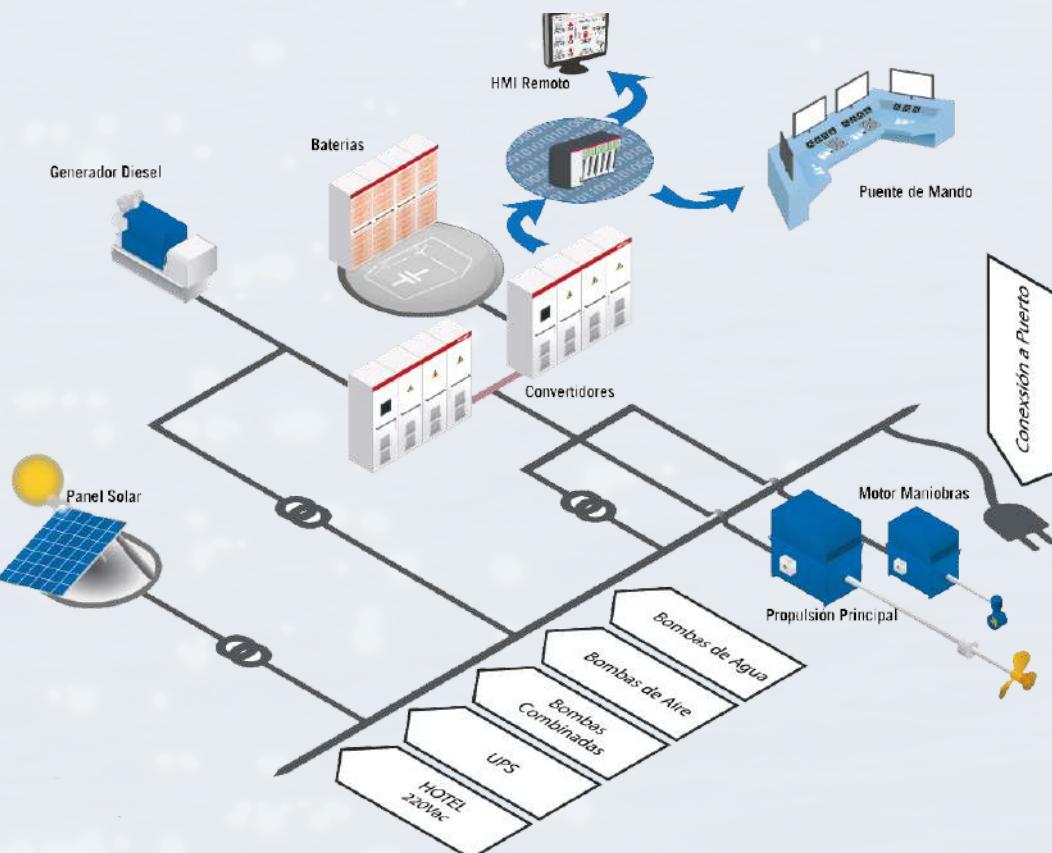
## Funcionalidades de Kaindar en el Ortze

### HONAKOAK EZARRI DIRA ONTZIAN:

- aerosorgailu txiki bat
  - hiru plaka fotovoltaiko
- horrek guztiak ORTZEren sare elektrikoari egiten dio ekarpena.
- Energiaren ekoizpena eta kontsumoa monitorizatzea.

### INSTALACIÓN A BORDO DE:

- un mini aerogenerador
  - tres placas fotovoltaicas
- todo ello aportan a la red eléctrica del ORTZE.
- Monitorización de la producción de energía y del consumo.





# Mila esker!



Argazkia: Mendi Urruzuno